

**Meccanica.** L'azienda di Cinisello fornirà un'isola di verniciatura per lo stabilimento di Monaco di Baviera

## Geico cresce con Man

CINISELLO BALSAMO (MI)

■ Gli autocarri e gli autobus del gruppo Volkswagen «vestiranno» made in Italy. La **Geico** di Cinisello Balsamo (nel 2011 ha siglato una partnership con il gruppo giapponese Taikisha) esce dal tradizionale core business dell'auto, aggiudicandosi una commessa per la fornitura di un impianto di verniciatura. Nello stabilimento Man di Monaco di Baviera. L'azienda fornirà un nuovo impianto di pretrattamento e cataforesi (una verniciatura superficiale in grado di fornire ai metalli resistenza alla corrosione) con una tecnologia di immersione.

«**Geico** - spiega la società in una nota - ha dimostrato di essere ad un livello superiore» rispetto alla concorrenza, «pro-

ponendo un'innovativa soluzione per la movimentazione delle scocche durante le fasi di pretrattamento e cataforesi». I tecnici dell'azienda italiana confermano che «la delegazione tedesca di Man, dopo numerosi test funzionali, ha verificato le potenzialità di questa soluzione e non ha avuto dubbi sulla sua superiorità tecnologica». A Cinisello Balsamo lavorano oggi circa 130 dipendenti. L'azienda, che fattura in Italia circa 120 milioni ha progettato l'impianto interamente a Cinisello e provvederà a montarlo in loco nelle prossime settimane con una propria squadra di ingegneri. «Il sistema - spiegano i tecnici - ha caratteristiche che lo rendono unico, come l'affidabilità e la facile manutenzione, dovuta

al fatto che i componenti elettrici ed elettronici sono protetti dagli agenti chimici. La produzione è di alta qualità - aggiunge l'azienda - oltre alla scocca, anche le minime parti sono immerse nelle vasche».

L'azienda, come detto, vanta un solido posizionamento internazionale nella fornitura di impianti di verniciatura auto: dopo avere acquisito l'anno scorso contratti con brand come Mercedes (impianto di verniciatura

### LA STRUTTURA

La società è controllata dalla giapponese Taikisha: l'impianto è stato progettato in Italia, dove lavora un team di 130 addetti specializzati

green field in Brasile e potenziamento di un impianto in India) e BMW, ora entra nel settore dei mezzi di trasporto pesanti.

«È un altro importante successo per il team **Geico** - afferma il presidente del gruppo **Geico** Taikisha, Ali Reza Arabnia -. Una volta completata l'installazione di questa nuova soluzione tecnologica per Man, diventerà una referenza concreta ed importante per tutta l'industria automobilistica». Il gruppo vanta oggi un fatturato di 1,5 miliardi a livello globale, e una rete di 52 sedi e 6 unità produttive. Dal 2009 ad oggi **Geico** ha investito più di 20 milioni nel centro di ricerca e sviluppo italiano, accompagnandolo ad investimenti sia sul personale che sul loro benessere (realizzando tra le altre cose un giardino zen, un anfiteatro per gli spettacoli e una palestra).

**M. Me.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

