



Consulenza
di Direzione
in Comunicazione
d'Impresa

INTERNATIONAL



1987 European Press Agency
Agenzia di Informazione per l'Italia

NEWS

Quotidiano della Cisl fondato nel 1948 da Giulio Pastore

www.conquistedellavoro.it

conquiste del lavoro



Anno 65 - N. 22
GIOVEDÌ 31 GENNAIO 2013



Geico tra le aziende d'eccezione nel nuovo stabilimento Fiat a Pernambuco. 4.500 dipendenti, impatto ambientale al top

Vernici made in Italy, avvenirismo brasiliano

Geico, leader tecnologico negli impianti di verniciatura auto (fatturato 2012: 97 milioni, +54%), sarà tra le aziende italiane d'eccezione protagoniste della costruzione del nuovo stabilimento Fiat in Brasile, con cui la Casa torinese sancirà definitivamente la sua supremazia in terra carioca e nell'intera area centro-sudamericana. La struttura - che avrà una superficie di 4,4 milioni di metri quadri e costerà 1,3 miliardi di euro - sorgerà a Suape, nello Stato del Pernambuco, e verrà inaugurata entro il 2014. La commessa Fiat porterà a Geico un fatturato di 140 milioni di euro in due anni.

Ali Reza Arabnia, Presidente e Ceo Geico, non nasconde la sua soddisfazione per l'accordo raggiunto, che segna la ripresa di una collaborazione storica rimasta per un certo tempo in stand-by. Diversi i motivi che, secondo Arabnia, hanno indotto Fiat a optare nuovamente per gli impianti della Società milanese. "Fiat punta soprattutto su qualità, competitività tecnologica, solidità finanziaria e strutturale che oggi Geico, con la partnership con Taikisha (fatturato: 1,8 miliardi di euro), può benissimo soddisfare". L'insediamento di Geico nel mercato latino-americano inizia negli anni '90, con la partecipazione ad alcuni degli impianti più importanti dell'area, tra cui quello di Fiasa a Betim in Brasile e di Fiat Auto a Cordoba in Argentina, oltre che ai progetti per diverse case automobilistiche quali Renault, Nissan, Mazda, Toyota, Mitsubishi,

PSA e Ford.

Il megaprogetto Fiat, che sorgerà in un'area del Brasile affacciata sul mare dove gli insediamenti industriali e urbani sono ancora pochi, sarà di avveniristica concezione: una sorta di "città nella città" dove, attorno agli stabilimenti principali Fiat, troveranno posto gli impianti produttivi di fornitori indipendenti: insieme formeranno il nuovo polo industriale specializzato nel settore auto - polo che comprenderà, tra l'altro, un centro di addestramento e formazione, un centro ricerche e svi-

luppo, e una grande pista per test e prove. E poi negozi, servizi e complessi residenziali: in sostanza, un villaggio completo, a disposizione dei dipendenti Fiat che, secondo le prime stime, saranno 4.500; ma tenendo in considerazione anche l'indotto, i posti di lavoro totali saranno molti di più.

Lo stabilimento di Pernambuco prevede l'utilizzo di soluzioni standard di semplice gestione e manutenzione, senza tuttavia trascurare l'aspetto ecologico e l'impatto ambientale. "Verranno implementate alcune

soluzioni green di Geico - afferma Ali Reza Arabnia - sviluppate dalla divisione interna del Pardis Innovation Centre dedicata all'ecologia e all'ecosostenibilità degli impianti di verniciatura che, ancora oggi, restano i più grandi consumatori di energia in uno stabilimento auto".

Il Pardis Innovation Centre è il centro di ricerca specifico, aperto da Geico nel 2009, dedicato alla sperimentazione di processi di verniciatura a impatto ambientale zero. Il prossimo maggio il Pardis verrà trasferito in una nuova se-

de a Cinisello Balsamo, accanto agli headquarters aziendali: realizzata su una superficie doppia rispetto a quella attuale, l'avveniristica struttura è il frutto di un investimento di 11 milioni di euro.

Il Gruppo Geico-Taikisha conferma un fatturato di circa 1,8 miliardi di euro per il 2012 e lo stesso, secondo le previsioni, per il 2013; nell'anno in corso Geico SpA raggiungerà un fatturato consolidato di circa 140 milioni di euro (+34%) a fronte di un deciso aumento dei dipendenti: dagli attuali 120 a 170.



Giovedì 31 Gennaio 2013